

1 شدة التيار و شانون اوم

التيار نوعان مستمر (يعني شدته ثابتة مع الزمن) و متردد (يعني شدته يتغير بتردد و تفل مع الزمن).
في حالة التيار المستمر : العلاقة بين (التيار والزمن) أو (الجهد والزمن) أو (القدرة والزمن) "علاقة ثابتة" أما الشكل و الزمن "علاقة طردية".
او هي في حال ان $I = \frac{Q}{t}$ و ترسم العلاقة عكسية بين التيار و الزمن في دائرة بها بطارية - التيار هبطل ثابت مع الزمن لانه مستمر .
إذا رسمت علاقة بين شدة التيار و الزمن و المطلوب تعيين كمية الشحنة الكهربائية فهي تساوي المساحة تحت المنحنى .
المقاومة النوعية أو التوصيلية الكهربائية هي خاصية مميزة لمادة الموصل .
يعني قيمتها دائماً ثابتة لا تتغير إلا بتغير نوع مادة الموصل أو درجة الحرارة - يعني أي حاجة ثابتة (ذي طول الموصل أو مساحة مقطعه أو شدة التيار) لا تؤثر عليها .

لحساب المقاومة النوعية $\rho_e = \frac{RA}{l} = \frac{1}{\sigma}$
لحساب التوصيلية الكهربائية $\sigma = \frac{l}{RA} = \frac{1}{\rho_e}$
لحساب قيمة المقاومة : $R = \frac{\rho_e l}{A} = \frac{l}{\sigma A}$
مرور تيار في المقاومة لا يؤثر من قيمة المقاومة .
و لكن إذا تغيرت قيمة المقاومة بتغير قيمة التيار عند رفع درجة حرارة

الموصلات : تزداد المقاومة R ، تزداد المقاومة النوعية ρ_e ، تزداد التوصيلية الكهربائية σ .
أشياء الموصلات : تقل المقاومة R ، تقل المقاومة النوعية ρ_e ، تزداد التوصيلية الكهربائية σ .
كما يقول :

(زاد طول سلك للضعف) : في هذه الحالة الطول بس الذي زاد للضعف يبقى المقاومة تزداد للضعف لأن ($R \propto l$)
تفرق كثير عن لما يقول : (أعيد تشكيل سلك فزاد طوله للضعف ، أو سحب سلك فزاد طوله للضعف ، أو باستخدام نفس كتلة السلك مع زيادة طول السلك) :
في هذه الحالة : $\frac{R_1}{R_2} = \frac{l_1 A_2}{l_2 A_1} = \frac{l_1^2}{l_2^2} = \frac{A_2^2}{A_1^2} = \frac{1}{16}$

حلي بالك : عند سحب السلك هناك 5 حاجات مستغروش !!
المقاومة النوعية التوصيلية الكهربائية الحجم الكتلة - الكثافة

في قانون اوم ($V = IR$) :
مقاومة الموصل R هي ثابت التناسب بين I و V

المقاومة لا تتغير بتغير V أو I و إنما تعتمد فقط على 4 عوامل
 $R = \frac{\rho_e l}{A}$ هم : (هتلسني صدقني)

1- درجة الحرارة 2- نوع مادة الموصل 3- طول السلك 4- مساحة مقطع السلك
بس العكس ممكن يحصل : يعني لو قالك المقاومة زادت للضعف ، ايه اللي حصل للتيار ؟ هيقوله بقل للنصف .

لحساب مقاومة سلك : $R = \frac{l}{\sigma A} = \frac{\rho_e l}{A} = \frac{l}{\sigma A}$
زاد الطول إلى الضعف تعني : $R_2 = 2R_1$
زاد الطول بمقدار الضعف تعني $R_2 = R_1 + 2R_1 = 3R_1$
زاد الطول إلى بنسبة 60/100 تعني $R_2 = R_1 + \frac{60}{100}R_1 = 1.6R_1$

2 توصيل المقاومات

التوصيل التوازي

يعمل على نقصان قيمة المقاومة - التيار يتجزأ - الجهد ثابت - المساح الأكثر اضاءة أو الأكثر قدرة هو الأقل مقاومة . $P_{10} \propto \frac{1}{R_1}$
زيادة المقاومات على التوازي تعمل على نقصان المقاومة الكلية
زيادة التيار الكلي
فرق الجهد و القدرة هنا ضئيل جداً
بعد شوية عشان ليها شروط هتلاقيها في 2 آخر فمده

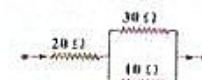
التوصيل التوالي

يعمل على زيادة قيمة المقاومة - التيار ثابت - الجهد يتجزأ - المساح الأكثر اضاءة أو الأكثر قدرة هو الأكبر مقاومة . $P_{10} \propto R_1$
زيادة المقاومات على التوالي تعمل على زيادة المقاومة الكلية
نقصان التيار الكلي
فرق الجهد المطبق على المقاومة تقل
قدرة كل مقاومة تقل
لكن عند المقارنة بين مقاومة و مقاومة تليها من حيث التيار فالتيار ثابت

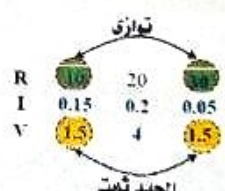
أحياناً يعطيك شوية مقاومات و يطلب منك طريقة توصيلهم .

المقاومتين اللتي لهم نفس التحدد يبقوا متصلين توازي .
و اللتي لهم نفس التيار يبقوا متصلين توالي . أو متوصلين في فرعين توازي بس بشرط ان تخلي مقاومات الفرعين متساوية فيمهم قيمهم نفس التيار .

وصلت لثلاث مقاومات 10 Ω ، 20 Ω ، 30 Ω بمصدر كهربائي فمهم تيار شدته 0.15 A ، 0.2 A ، 0.05 A في المقاومات على الترتيب احسب قيمة المقاومة المكافئة للدائرة مع توضيح طريقة التوصيل بالرسم .



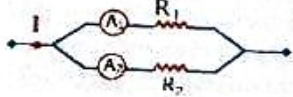
$$R = \frac{10 \times 30}{10 + 30} + 20 = 27.5 \Omega$$



حساب عدد المقاومات (عدد المصابيح) :

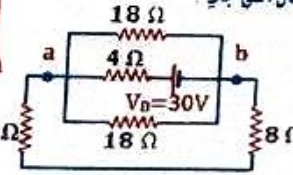
لازم يكون معنا المقاومة الكلية :
لو كانت أكبر من مقاومة المصباح الواحد (يبقى التوصيل توالي ونستخدم القانون $R_{eq} = NR$)
لو كانت أقل من مقاومة المصباح الواحد (يبقى التوصيل توازي ونستخدم القانون $R_{eq} = \frac{R}{N}$)

خذ بالك ان : مش أي سلك مهمل المقاومة يلغي حاجة في الدائرة
السلك اللي بيلغي : بيبقي متصل بالمقاومة من طرفيها يعني ماسك المقاومة من طرفيها
السلك اللي ميبغيش : بيبقي متصل بالمقاومة من أحد طرفيها فقط و بيكون في بعض الحالات مقاومتين مشتركين في نقطة و سلك (يبقوا توازي)



$$I_{\text{فرع}} = \frac{R_{\text{توازي}}}{R_{\text{فرع}}}$$

لو عندك بطارية جنبها مقاومة اركن يا بعض المقاومة اللي جنب البطارية آخر خطوة . و خذ آخر خطوة توالي مع باقي الدائرة . شغل المثال اللي جاي



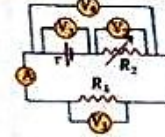
$V_{ab} (V)$	$I_k (A)$	R_k	
30	5	6	①
30	5	10	②
18	3	10	③
22	2	15	④

- 1- لاحظ المقاومة 4Ω جنب البطارية هنكتها لآخر خطوة .
- 2- التيار يتجزأ في 3 أفرع ، و المقاومة 10Ω ، 8Ω هيمشني فيهم التيار ثابت بيبقي توصيلهم توالي $R = 10 + 8 = 18\Omega$ شمع سبني
- 3- بالتالي الثلاث أفرع توازي $R_{\text{توازي}} = \frac{18}{3} = 6\Omega$
- 4- اوعي يكون نسبت المقاومة اللتي كتبت راكتها $R_t = 6 + 4 = 10\Omega$
- 5- احسب التيار الكلي : $I_1 = \frac{V_g}{R_t} = \frac{30}{10} = 3A$
- 6- فرق الجهد بس a ، b هو جهد التوازي لأن جهد التوازي ثابت : $V_{ab} = V_{\text{توازي}} = I_t R_{\text{توازي}} = 3 \times 6 = 18V$

الفصل الأول

- 3- عند زيادة مقاومة الريوستات في أي مكان في الدائرة سواء كان الريوستات متوصل توالي أو توازي ، فإن :
 - 1 المقادسة الكلية تزداد .
 - 2 شدة التيار الكلي تقل .
 - 3 جهد المقاومة بجوار البطارية يقل .
 - 4 التيار في الفرع الممفل للريوستات وكذلك جهد الفرع يزداد .
 - 5 الفولتيمتر المتوصل على هذا الريوستات يزداد .
 - 6 الحالة التي فأتت أعكس لو قمت مقاومة الريوستات

- 4- تأثير المقاومة أكبر من تأثير التيار . يعني لو كان موجود عندك تيار ومقاومة في نفس العلاقة ومثلا المقاومة زادت و التيار قل ، مختلفا في إن الجهد المتوصل مع هذه المقاومة هيزيد لو طبقت العلاقة ($V = I \cdot R$) و تعالني معا بص على الرسومات التي جاية دي يفرض زيادة مقاومة الريوستات R_2 و بلا سنوف التغيرات :



$$I = \frac{E}{R_1 + R_2 + r} \quad V_1 = I \cdot R_1$$

$$V_2 = I \cdot R_2 \quad V_1 = E - I \cdot r$$

$$V_2 = E - I \cdot (r + R_1)$$

كذلك الريوستات في البداية و النهاية :

مقاومة الريوستات إذا كان الزاقي عند بدايتها = صفر

مقاومة الريوستات إذا كان الزاقي عند نهايتها = قيمة عظمى

مقاومة الريوستات إذا كان الزاقي عند منتصفها = نصف القيمة العظمى

ذكر في حالة استخدام نفس البطارية في دائرتين مختلفتين تغيرت فيها قيمة التيار والمقاومة ، وأراد حساب جهد البطارية أو قيمة المقاومة الداخلية أو قيمة المقاومة التي غيرت قيمة التيار . فأول حاجة شغلها هنا كذا هل للبطارية مقاومة داخلية ولا لا ؟ في حالة أنه متأكد أن لها مقاومة داخلية - طب دا اراي ؟ بلا يينا :

- أول حاجة نعملها بضرب التيار الذي هو معطوك في المسألة في المقاومة المعطاة في الدائرة الأولى و نلاحظ هل في تساوي بين حاصل ضرب التيار في المقاومة المعطاة في الدائرة الثانية :
- في حالة تساوي الطرفين يبقى مفيش مقاومة داخلية ($r=0$)
- في حالة عدم التساوي يبقى فيه يا غالبي مقاومة داخلية و في الحالة دي هنشتغل كالتالي : يمكن استخدام ما يلي :

$$V_{B1} = I_1(R_1 + r) \Rightarrow \textcircled{1}$$

$$V_{B2} = I_2(R_2 + r) \Rightarrow \textcircled{2}$$

$$I_1(R_1 + r) = I_2(R_2 + r)$$

و عيش بقا حياك

EXAMPLES
نموذج كهربى مجهول القوة الدافعة الكهربائية متصل بمقاومة R_1 فكانت شدة التيار المار به $0.5A$. وعند استبدال المقاومة R_2 بمقاومة R_1 أصبح شدة التيار المار بها $0.3A$. فإن القوة الدافعة الكهربائية للعمود تساوي



$$2V \textcircled{1} \quad 1.2V \textcircled{2}$$

$$3V \textcircled{3} \quad 2.5V \textcircled{4}$$

$$V_{B1} = I_1(R_1 + r) = 0.5(5 + r) \Rightarrow \textcircled{1}$$

$$V_{B2} = I_2(R_2 + r) = 0.3(9 + r) \Rightarrow \textcircled{2}$$

$$V_{B1} = V_{B2}$$

$$0.5(5 + r) = 0.3(9 + r)$$

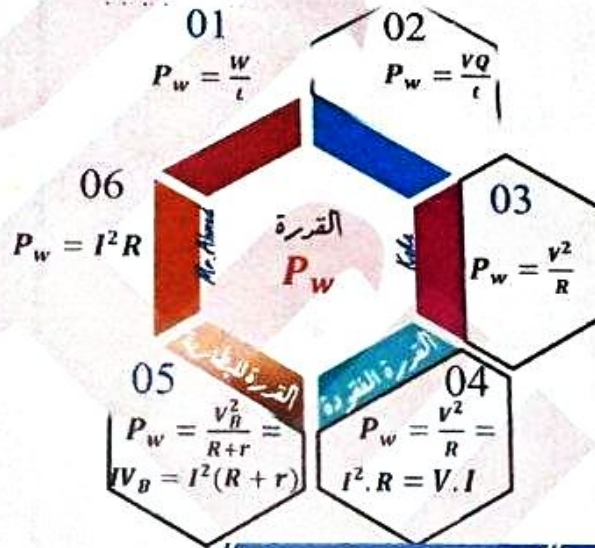
$$r = 1\Omega$$

بحل تلك المعادلة :

بالنعويض في $\textcircled{1}$:

$$V_{B1} = 0.5(5 + r) = 0.5(5 + 1) = 6V$$

عوض في $\textcircled{2}$ هيطلع نفس الناتج .



قانون كيرشوف

قانون كيرشوف الثاني :

يسمى قانون حفظ الشحنة .

يطبق في حالة التوصيل توازي .

خاص بالتيارات .

خاص بفروق الجهد .

الصيغة الرياضية :

$$\sum I_R = \sum V_B$$

قانون كيرشوف الأول :

يسمى قانون حفظ الشحنة .

يطبق في حالة التوصيل توازي .

خاص بالتيارات .

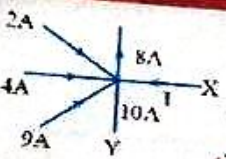
الصيغة الرياضية :

$$\sum I_{in} = \sum I_{out}$$

ملاحظات كيرشوف الأول

- لما يكون عندك تيار مجهول الاتجاه ، خليه مع الطرف ذا القيمة الأقل .

مقدمة الفيزياء والطبيعة والتكنولوجيا



في الشكل المقابل

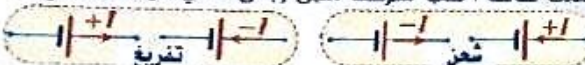
احسب شدة التيار في الفرع X وحدد اتجاه التيار في الفرع Y
ملاحظة : إن التيار 10A مجهول الاتجاه فانا ضيفناه مع الطرف الأقل :

$$2 + 4 + 9 + I = 8 + 10$$

$\therefore I = 3A$. اتجاه التيار في الفرع Y خارج لأسفل .

ملاحظات كيرشوف الثاني

- عند مرور تيار في فرع بالله عليك لاحظ كل المقادسات التي مر فيها التيار دا .
- التيار الذي مع المسار الخارجي اشارته موجبة . عكس يبقى سالب .
- لو لقيت التيار موجود في المسار و مش ماشي في أي مقاومة بوضع مكانه صفر .
- أحيانا يطلب فرق الجهد بين نقطتين متخلفي بالك أنت ماشي اراي علشان اشارات التيار و البطاريات .
- لو طلب حساب القدرة المستهلكة أو الفتحة . فلاحظ إن كل المقادسات تستهلك طاقة . وكمان البطارية التي يحدث لها شحن تستهلك طاقة . طب تعرفها مين [بص على الرسم الجاي] .



القدرة المستهلكة : $P_w = I \cdot V_B + I^2 \cdot R$ جميع المقادسات

EXAMPLES

أوجد تيار كل فرع .

عند النقطة c :

$$I_1 + I_2 - I_3 = 0$$

في المسار 1 :

$$10I_1 + 0I_2 + 40I_3 = 10$$

في المسار 2 :

$$0I_1 + 20I_2 + 40I_3 = 20$$

باستخدام الآلة الحاسبة :

$$I_1 = -\frac{1}{7}A, I_2 = \frac{3}{7}A, I_3 = \frac{2}{7}A$$

قناة العباقرة ٣ ث

علي تطبيق Telegram

رابط القناة @taneasnawe

